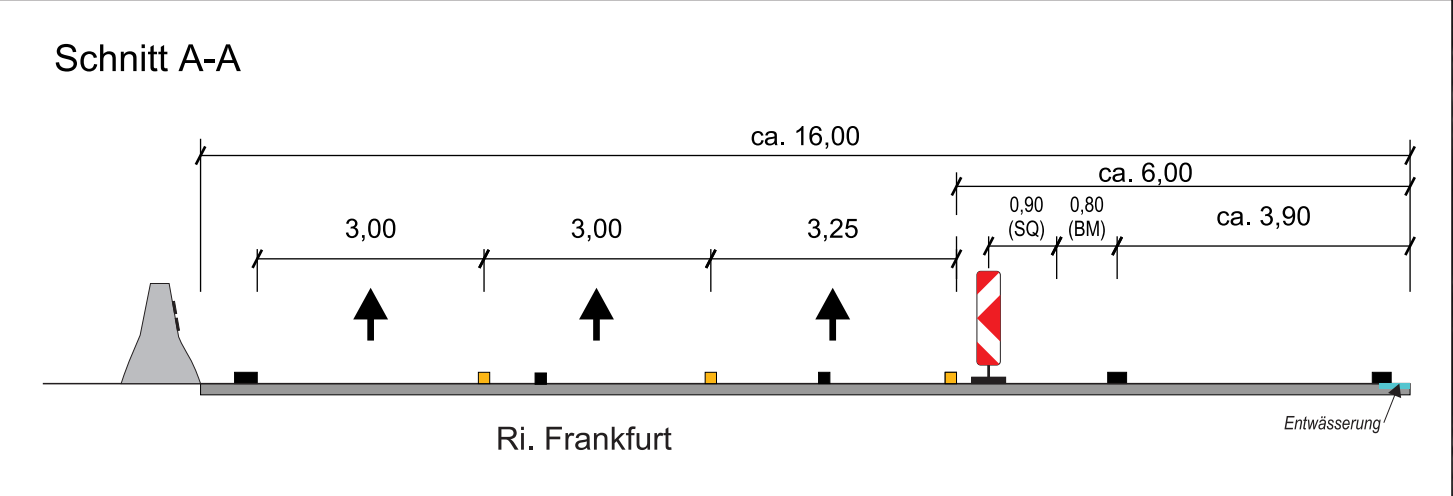


Längsabsperzung
Bereich Bohrungen
Leitbaken Abstand 12m

GWM1 V1


Längsabsperzung
Freiraum
Leitbaken Abstand 18m

evtl. nach Beschleunigungsstreifen



Der Verkehrssicherung widersprechende
Beschilderung ist mit geeigneten Mitteln
abzudecken bzw. die Wegweiser mit
berührungsfreier Auskreuzvorrichtung
auszukreuzen

Sperrung mit Baken:
Beleuchtung und Abstände gemäß RSA
Regelplan D I/5r

 IVT Ingenieurbüro für Verkehrstechnik Monitoring	Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH In der Höhe 30a 10323 Berlin-Neukölln Tel. 030 639 10 10 Fax: 030 639 10 11 E-Mail: info@ivt.de	bearbeitet	27.05.26	M. Kleinmann	
		gezeichnet	06.05.26	A. Kazdepika	
					Projektnummer: 03_2025004

Die Autobahn Südwest	bearbeitet	
	gezeichnet	
Projekt-Nr.		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lageplan	GR	Stand	Kataster	...
Höhenplan	NN	Stand	Vermessung	...

Ausführungsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: ..
Strecke: A5 Basel - Frankfurt	
Bundesverkehrsnummer: 620+000 - 620+000	
Planzustand: Entwurf	
Projekt-Nr.: ..	
	Maßstab: x = 1 : 1000 y = 1 : 1000

A5 Ersatzneubau Pfinzbrücke und Pfinz-Entlastungskanal

Verkehrszeichenplan Pfinzbrücke

Erkundungsbohrungen B1 + B3 + B9 Ri. Frankfurt - Blatt 1 +

Aufgestellt: Niederrhein Südwest Außenstelle Karlsruhe	Zur Ausführung freigegeben: Niederrhein Südwest Außenstelle Karlsruhe
IA: Karlsruhe, den	IA: Karlsruhe, den